



# Provincia di Reggio Calabria

## Stazione Unica Appaltante Provinciale

*Provincia di Reggio Calabria*

AOO unica – Settore AA.GG. – Servizio Protocollo Informatico

Protocollo N. **0194606** del **20/06/2012**

Assegnazione: [ ] Originale [ ] Copia  
UOR: Settore 2 - AA.GG.Istituzionali,URP - Partecipate - Progr. e coord.to politiche  
comunitarie  
Titolario: 02.08.01 - Fascicolo: 2.2010 II.08.01./2-2010



Oggetto: Piani Nazionali Sicurezza Stradale - secondo programma - Interventi strategici - “Azioni integrate per il miglioramento della sicurezza stradale nella Provincia di Reggio Calabria - Azione 1- Cofinanziamento MIT ”- Progetto “Attuazione del piano di segnalamento relativo alla viabilità extraurbana provinciale” (Azione 2). C.I.G. 3798228CE3-

### QUESITI

**QUESITO N. 1:** *Voce 22 della lista delle lavorazioni ..... prevede l'esecuzione della lavorazione a corpo su un'estensione di km. 282 di strisce di margine laterale corsie. L'estensione di 282 km. si intende di strade o di strisce ?*

#### **RISPOSTA N. 1:**

L'estensione di km. 282 indicata nella voce n. 22 della *Lista delle Categorie* (offerta prezzi unitari) è riferita alla quantità di strisce di margine laterale da eseguire, come per altro indicato anche nella descrizione del *Computo Metrico Estimativo Generale* allegato al bando di gara.

**QUESITO N. 2:** *Voce 23 della lista delle lavorazioni ..... prevede per l'esecuzione della lavorazione a corpo il tracciamento di bande di rallentamento del traffico su 75 centri abitati e/o frazioni. Quante bande dobbiamo realizzare in entrata di ogni centro abitato e/o frazione ?*

#### **RISPOSTA N. 2:**

Tra i sistemi di rallentamento previsti dal Codice della Strada vi sono le bande ottiche, sono dispositivi a nastro da realizzare sulla pavimentazione della corsia, trasversalmente al senso di marcia, con forma, disposizione e colore tali per cui possono essere facilmente percepite dagli automobilisti. Nel progetto afferente il bando di gara d'appalto di che trattasi si è preventivato di realizzare n° 189 sistemi di rallentamento composti da n° 5 bande di larghezza pari a cm. 6 e lunghezza pari a mt. 3,00 (larghezza corsia di marcia). In totale dovranno essere realizzate n° 945 bande di rallentamento con le dimensioni sopra descritte.

**QUESITO N. 3:** *Che tipo di interfaccia informatica del catasto delle strade è in dotazione alla Provincia di Reggio Calabria, a fronte della quale si deve georeferenziare la segnaletica verticale ed orizzontale ?*

#### **RISPOSTA N. 3:**

Il sistema di riferimento cartografico per la proiezione delle coordinate dei punti che vengono acquisiti dal catasto strade in uso alla Provincia di Reggio Calabria è Gauss – Boaga. L'interfaccia informatica del catasto strade in dotazione alla Provincia di Reggio Calabria è fornito dalla ESRI con il quale è stata ricavata la soluzione GIS che consente di elaborare Cartografia Vettoriale e Dataset Stradali mediante acquisizione dati nei vari formati.

f.to Il Responsabile Unico del Procedimento  
Geom. Giuseppe Amante

Via Cimino,n. 1 – 89127 Reggio Calabria

Telefono: 0965-364276 -180 Fax: 0965-364148 E-mail: [suap@provincia.rc.it](mailto:suap@provincia.rc.it)