



Provincia di Reggio Calabria

SETTORE 13 VIABILITA' E TRASPORTI

Piazza Castello - Reggio Calabria tel. 0965 365811 INT. 124 fax 0965-365899

PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE 2° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE

Legge 23/12/1999 n. 488 art. 56

Decreto Interministeriale riattivazione contributi prof. n. 799 del 28/09/2009 registrato dalla Corte dei Conti al reg. n. 9 fog. 198 in data 30/10/2009

Decreto Dirigenziale approvazione convenzione n. 28 del 14/03/2011

Visto ufficio Centrale di Bilancio in data 04/04/2011 al n. 2503

Registrato dalla Corte dei Conti in data 02/05/2011 al reg. n. 05 fog. 304

PROGETTO ESECUTIVO

Azioni integrate per il miglioramento della sicurezza stradale nella Provincia di Reggio Calabria

AZIONE 2

Progetto per la realizzazione e l'attuazione del piano di segnalamento relativo alla viabilità extraurbana provinciale

CUP B87H05001310005

CIG 3798228CE3

TAV. 05

ELENCO PREZZI UNITARI

ELABORATI:

- 01 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
- 02 - PLANIMETRIA GENERALE PATRIMONIO STRADALE PROVINCIALE
- 03 - PLANIMETRIA GENERALE STRADE INTERVENTO
- 04 - ELENCO STRADE OGGETTO DI INTERVENTO CON INDICAZIONE ELABORATI :
 - 04A - SP 01 INN. SS18 GIOIA TAURO - INN. SS 106 LOCRI
 - 04B - SP 1 DIR INN. SS 112 S. CRISTINA INN. SS 111 (SP1) TAURIANOVA
 - 04C - SP 2 INN. SS 18 BAGNARA INN. SS 106 BOVALINO MARINA FINE INCROCIO SP3
 - 04D - SP 2 BIS BIVIO COSOLETO (INN. EX SS 112 /SP2) MADON NA DEI CAMPI INN. SS 111 DIR
 - 04E - SP2 DIR INN. SS 112 NATILE NUOVO INN. SS106 BOVALINO MARINA
 - 04F - SP 3 INN SS106 MELITO P.S. BIVIO BRANDANO DELIANUOVA
 - 04G - SP 4 INN SS 111 TAURIANOVA CONFINE PROVINCIALE DINAMI
 - 04H - SP 5 INN SS18 ROSARNO INN. SS 106 MARINA DI GIOIOSA JONICA

- 04I - SP6 INN SS 18 VILLA SAN GIOVANNI INN SS 183 BIVIO GAMBARIE
- 04L - SP7 INN SS 18 GALICO MARINA INN SS 183 GAMBARIE
- 05 - ELENCO PREZZI UNITARI
- 06 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO GENERALE
- 07 - QUADRO ECONOMICO - FONTI FINANZIARIE
- 08 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME GENERALI
- 09 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - NORME TECNICHE
- 10 - SCHEMA DI CONTRATTO
- 11 - STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- 12 - COSTO DELLA MANODOPERA
- 13 - 'PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 14 - COMPUTO METRICO OPERE PROVVISORIALI PER LA SICUREZZA
- 15 - PIANO DI MANUTENZIONE (MANUALE D'USO MANUALE DI MANUTENZIONE PROGRAMMA DI MANUTENZIONE SOTTOPROGRAMMI)
- 16 - CRONOPROGRAMMA
- 17 - LISTA DELLE CATEGORIE (OFFERTA PREZZI UNITARI)

Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Giuseppe Annante

Coordinatore del Progetto

Ing. Domenica Catalfamo

Progettazione

Dott. Ing. Orazio BIANTE
 Iscrizione all'Albo n. 42509
 alla Sezione degli Ingegneri (Sez. A)
 - Settore civile e ambientale
 - Settore pubblica
 - Settore informazione

Aggiornamento Progettazione Esecutiva

Ing. Costantino Lanciano

Geom. Antonio Romeo

PI Massimiliano Caruso

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA

Il Dirigente Ing. Domenica Catalfamo

Fonte:

[Regione Calabria - Prezzario Regionale Settore Lavori Pubblici - Edizione 2009- Pubblicato sul BURC del 7 luglio 2009 Parte III Supplemento Straordinario n. 27 del 3/07/2009]

Avvertenze generali

I valori economici riportati nei singoli capitoli sono ottenuti mediante analisi di mercato e dei prezzi. Gli stessi, pertanto, sono ricavati dalla composizione delle risorse elementari (mano d'opera e materiali), dei semilavorati (malte, calcestruzzo preconfezionato, ecc.) dei trasporti e dei noli (camion , gru, ecc.).

Le opere si intendono eseguite a perfetta regola d'arte in conformità di leggi e norme vigenti, nonché in base alle disposizioni emanate dai vari Enti preposti.

Le opere si intendono eseguite in orario e condizioni normali di lavoro, con progetto e programma lavori ben definiti, e tempi di realizzazione normale in relazione ai contesti di riferimento di ogni specifica sezione del settore costruzioni.

Il riferimento temporale a cui legare il rilevamento prezzi utilizzato nelle analisi va individuato nel secondo semestre dell'anno 2008.

Le tariffe di mano d'opera utilizzate nelle analisi prezzi del settore costruzioni sono desunte dalle tabelle del CCNL edilizia (settore industria). I costi di esercizio delle macchine ed attrezzature utilizzati nelle analisi prezzi del settore impianti provengono da specifici calcoli sull'ammortamento tecnico degli stessi, sui relativi consumi e parti di ricambio, sugli oneri di manutenzione e di conduzione.

I prezzi dei materiali utilizzati nelle analisi prezzi del Settore costruzioni sono sempre da considerarsi franco cantiere e provengono dai listini delle maggiori case produttrici a scala nazionale, la rilevazione è stata eseguita dalle sedi provinciali delle CC.I.AA.

I listini, attraverso appropriate indagini conoscitive sulle specificità del mercato calabro, sono stati elaborati tenendo conto delle varie incidenze di trasporto in cantiere e degli sconti medi applicati, secondo le diverse tipologie di intervento.

I materiali si intendono dotati dei relativi marchi e attestati di conformità e rispondono ai requisiti previsti dalla legislazione corrente, italiana e comunitaria, oltre ai disposti in materia tecnica e di sicurezza.

Per i lavori di particolare difficoltà e disagio, come quelli di manutenzione e ripristino di fabbricati, sono stati elaborati prezzi derivati da adeguate analisi e pubblicati nella sezione Opere di Ristrutturazione.

Nelle opere compiute sono stati valutati i compensi per spese generali ed utili dell'Appaltatore, per tenere conto dei maggiori oneri derivanti da una conduzione organizzata e tecnicamente qualificata del cantiere, nella misura complessiva del 26,50% (spese generali 15% ed utili 10% sul totale pari al 11,50%), l'IVA è a carico del committente.

Forniture in sub-appalto: quando all'impresa sia richiesta una qualsiasi fornitura che esuli dalla sua attività specifica e per la quale debba rivolgersi ad Operatore di altra categoria, le quotazioni riportate non comprendono gli oneri per corresponsabilità e garanzie, le spese generali ed utili relativi alla sub-fornitura. Tali oneri, spese ed utili sono suscettibili di valutazioni differenziate, in rapporto alla loro entità assoluta e relativa, alla corresponsabilità e garanzia ed alle pattuizioni particolari, in genere varia dal 15% al 26,50%.

Per gli articoli esposti nel presente prezzario si intendono compensati nel prezzo gli oneri di avvicinamento del materiale e delle attrezzature necessarie a piè d'opera, i tagli, lo sfrido e gli oneri per pulizia finale e l'esecuzione a perfetta regola d'arte.

I sovrapprezzi descritti nel capitolo "Opere Civili" possono essere utilizzati anche per altri capitoli.

I sovrapprezzi descritti nel capitolo "Recupero" possono essere utilizzati per opere di recupero, ristrutturazione, ripristino e manutenzione.

In nessun caso i sovrapprezzi descritti nel capitolo "Recupero" possono essere utilizzati per Opere di Nuova costruzione, ciò andrebbe ad alterare il "Criterio di stima".

Gli articoli esposti descrivono oltre alle caratteristiche della lavorazione, il prezzo, l'incidenza della manodopera di cui si è tenuto conto nel calcolo della analisi di prezzo formulata.

L'incidenza sul prezzo, relativa alla manodopera, è considerata il valore ordinario che la tipologia di lavoro richiede per l'impiego di maestranze dirette, in linea con i disposti legislativi del caso.

Il valore di incidenza descritto esprime il valore di manodopera diretta e non tiene conto delle maestranze relative all'impiego di noli a caldo, ne tanto meno delle lavorazioni industriali o artigianali di semilavorati, **è calcolata al lordo delle spese generali e utili di impresa.**

Solo per le categorie di lavoro relative alle "Carpenterie Metalliche" si è tenuto conto delle maestranze da " officina". Ciò è richiesto per attività che determinano il controllo dei tempi di consegna o il controllo di produttività da fornitori terzi.

Al fine di poter ottenere di valori equilibrati per l'intero prezzario è stato necessario introdurre l'articolo di "E.19.50 Solo posa di Carpenterie metalliche"

La valutazione derivante dall'analisi dei rischi del PSC, dovrà essere effettuata attraverso la stesura del computo metrico che viene elaborato dal progettista, sia per l'applicazione delle prescrizioni operative, che per l'attuazione delle misure preventive e collettive previste nel piano di sicurezza e coordinamento del cantiere.

A tal fine, nel presente prezzario, sono stati predisposti i capitoli "Sicurezza" e " Opere provvisionali".

Il capitolo "Sicurezza" contiene le informazioni necessarie per una corretta computazione economica delle misure preventive particolari e generali. In appendice è riportato il documento.

Fonte:

[Regione Molise - Prezzario regionale delle opere edili - Prezzario 2010 - (DGR 553 del 29 giugno 2010)]

Avvertenze generali

I prezzi riportati nei singoli capitoli sono ottenuti mediante analisi ricavate dalla composizione delle risorse elementari (mano d'opera e materiali), dei noli e dei semilavorati (malte ed impasti di calcestruzzo) e comprendono l'uso di trabatteili o scale, fino ad una altezza del piano di lavoro pari a 3,00 m.

Inoltre si intendono incluse nei prezzi tutte quelle dotazioni che l'impresa specializzata nell'esecuzione della attività di lavoro deve necessariamente avere nella propria organizzazione di cantiere.

Le voci relative alle opere compiute, comprendono, se non diversamente specificato, la fornitura e la posa in opera dell'articolo descritto e di eventuali accessori di montaggio necessari.

Il costo della mano d'opera del settore edile è una media calcolata sulla base di rilevamenti effettuati presso le Associazioni di categoria delle province molisane.

Il costo della mano d'opera del settore impiantistico è rilevato presso ASSISTAL - Associazione Nazionale Costruttori di Impianti e si riferisce sia al settore elettrico che a quello meccanico.

I costi dei materiali utilizzati in analisi sono una media rilevata dalla elaborazione dei listini forniti dalle maggiori case produttrici, distribuite su tutto il territorio regionale. Si fa presente che i prezzi di quei materiali (es. rame, ferro, ecc) che possono subire forti oscillazioni, anche giornaliere, devono essere considerati come indicativi.

I costi dei noli sono, invece, calcolati mediante analisi ricavate dall'elaborazione di tutti i costi di consumo, manutenzione, assicurazione e ammortamento del mezzo.

In particolare, oltre a comprendere le prestazioni del personale di manovra, il prezzo viene fornito in tre modi: a caldo, a freddo con operatore, a freddo senza operatore.

La suddivisione ha lo scopo di calcolare il costo del macchinario durante le pause di lavoro, le soste forzate, il deposito, ecc.

I prezzi, quindi, si intendono informativi e medi per forniture e lavori normali di una certa consistenza. In caso di lavorazioni particolari non comprese nel presente Prezzario è indispensabile effettuare nuove analisi prezzi così come stabilito dagli artt 43 e 34 del D.P.R. 554/99.

Nei prezzi esposti nei capitoli del prezzario non sono mai inclusi i costi della sicurezza relativi alle varie tipologie di lavoro in oggetto se non quelli che, da sempre, sono stati considerati come inclusi nelle spese generali (si veda la Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza dei Lavori Pubblici n. 4 del 26 luglio 2006).

Nelle opere compiute sono evidenziate le incidenze percentuali dei componenti Mano d'opera (MO), Noli e trasporti (NO) e Materiali (MT); tali incidenze percentuali sono arrotondate, per eccesso o per difetto, all'unità.

Per questo motivo componenti con incidenze inferiori allo 0,5%, seppure presenti in analisi, non vengono evidenziati.



PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA
Settore 13 Viabilità - Trasporti

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Azioni integrate per il miglioramento della sicurezza stradale nella provincia di Reggio Calabria
linee di azione 2.4.2 e 2.4.3.

Progetto per la realizzazione e l'attuazione del piano di segnalamento relativo alla viabilità extraurbana provinciale (Azione 2)

COMMITTENTE: Settore 13 Viabilità - Trasporti

REGGIO CALABRIA, 16/12/2011

IL TECNICO

Piano di segnalamento viabilità extraurbana provinciale

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 E01109d	Pannello integrativo delle dimensioni di 40 x 120 cm indicante la "distanza" da integrare al pannello "preavviso di confine di stato tra paesi della comunità europea" con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (modello II 1 Art. 83 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione); Segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurbani con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione); in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II- VOCE ESTRAPOLATA DAL PREZZIARIO REGIONE MOLISE euro (duecentotot/00)	mq	203,00
Nr. 2 U.05.010.130 a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali euro (quattro/31)	cad	4,31
Nr. 3 U.05.010.150 l	Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Rimozione di sostegni per segnali di qualsiasi dimensione e tipo euro (quattordici/66)	cad	14,66
Nr. 4 U.05.050.020 e	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare rifrangenza classe II In lamiera di alluminio da 25/10 lato cm 90 euro (quarantatotto/41)	cad	44,41
Nr. 5 U.05.050.050 e	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "fermarsi e dare la precedenza" figura II 37 Art. 107 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), di forma ottagonale di rifrangenza classe II In lamiera di alluminio da 25/10 di diametro cm 90 euro (novantatotto/18)	cad	98,18
Nr. 6 U.05.050.070 e	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "diritto di precedenza" fig. II 42 Art. 111, fig. II 44 Art. 113 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, di forma romboidale rifrangenza classe II In lamiera di alluminio da 25/10 di lato cm 60 euro (quarantasette/32)	cad	47,32
Nr. 7 U.05.050.110 b	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione rifrangenza classe II In lamiera di ferro da 10/10 di diametro cm 60 euro (trentacinque/22)	cad	35,22
Nr. 8 U.05.050.180 f	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" fig. II 79/d, fig. II 76 Art. 120 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, di forma quadrata, rifrangenza classe II In lamiera di alluminio 25/10 di lato cm 60 euro (trentasette/87)	cad	37,87
Nr. 9 U.05.050.210 g	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione", "preavviso di intersezioni" e "preselezione" urbani e extraurbani come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione, rifrangenza classe II In lamiera di alluminio 25/10 di dimensioni cm 90x120 euro (centonovantadue/87)	cad	192,87
Nr. 10 U.05.050.210 h	idem c.s. ...dimensioni cm 100x150 euro (duecentosessantatotto/84)	cad	264,84
Nr. 11 U.05.050.210 j	idem c.s. ...dimensioni cm 150x200 euro (cinquecentodiciasette/30)	cad	517,30
Nr. 12 U.05.050.230 e	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di "direzione urbano" e "turistici e di territorio" fig. II 215 Art. 128, fig. II 294 Art. 134 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione, di forma rettangolare, rifrangenza classe II In lamiera di alluminio 25/10 di dimensioni cm 25x125 euro (sessantanove/32)	cad	69,32
Nr. 13 U.05.050.250 i	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di segnali di direzione extraurbano (fig. II 249 Art. 128 del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione), a forma di freccia rifrangenza classe II In lamiera di alluminio 25/10 da 40x150 cm, iscrizioni su una riga euro (centoventicinque/98)	cad	125,98
Nr. 14 U.05.050.340 f	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di pannelli integrativi con sciolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro, per segnalazione "distanza", "estensione", "limitazioni ed eccezioni" (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione) rifrangenza classe I In lamiera di alluminio 25/10 da 33x75 cm euro (ventisei/11)	cad	26,11

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 15 U.05.050.350 .e	idem c.s. ...rifrangenza classe II In lamiera di alluminio 25/10 da 27x80 cm euro (ventitre/05)	cad	23,05
Nr. 16 U.05.050.390 .d	Fornitura e posa in opera su appositi supporti di pannelli distanziometrici (fig. II 11/a,b,c Art. 87 in osservanza del Regolamento di Attuazione del Codice della strada) per segnalare dell'avvicinarsi di passaggi a livello con o senza barriere, delle dimensioni di 35x135 cm In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II euro (ottantacinque/48)	cad	85,48
Nr. 17 U.05.050.400 .c	Fornitura e posa in opera di delineatori normali di margine (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 463 Art 173) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada Bifacciale bianco/rosso rifrangenza classe II euro (nove/44)	cad	9,44
Nr. 18 U.05.050.410 .a	Delineatore modulare di curva in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 468 Art. 174 per la visualizzazione a distanza dell'andamento della curva in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, da 60x60 cm euro (sessantasci/72)	cad	66,72
Nr. 19 U.05.050.410 .c	idem c.s. ...I, da 60x240 cm euro (centonovanta/92)	cad	190,92
Nr. 20 U.05.050.500 .b	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm, altezza 2÷3 m, di qualsiasi altezza e dimensione, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza da 2 a 3 metri euro (quarantasette/14)	cad	47,14
Nr. 21 U.05.050.550 .a	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm Per strisce di larghezza 12 cm- SU TUTTE LE SP TRATTATE NEL PIANO DI SEGNALAMENTO PER ESTENZIONE DI KM 175 - STRISCIA CENTRALE DELIMITAZIONE CORSIE DI MARCIA euro (settantaseimilaottocento/00)	a corpo	76'800,00
Nr. 22 U.05.050.550 .b	idem c.s. ...di larghezza 15 cm - SU TUTTE LE SP TRATTATE NEL PIANO DI SEGNALAMENTO PER ESTENZIONE DI KM 282 - STRISCE DI MARGINE LATERALE CORSIE euro (centocinquantaduemila/00)	a corpo	152'000,00
Nr. 23 U.05.050.590 .b	Tracciamento ed esecuzione di bande di rallentamento del traffico, costituite da fsc trasversali, intervallate tra loro di cm 50, delle dimensioni di cm 6 di larghezza e mm 5 di spessore, eseguita mediante stesura, con apposito attrezzo, di colato plastico a freddo, ad indurimento chimico per mezzo di catalizzatore; compreso l'onere della pulizia del sottofondo, il tracciamento, il pilotaggio del traffico ed ogni altro onere o magistero, misurato in opera per ogni ml di singola fascia. Tracciamento ed esecuzione di bande di rallentamento del traffico - SU TUTTE LE SP TRATTATE NEL PIANO DI SEGNALAMENTO IN PROSSIMITA' DEI CENTRI ABITATI E/O FRAZIONI ABITATE SU CORSIA PER OGNI SENSO DI MARCIA, ATTRAVERSATE DALLE STRADE PROVINCIALI - N° 75 CENTRI ABITATI E/O FRAZIONI euro (seimiladuecento/00)	a corpo	6'200,00

