



# COMUNE DI RIZZICONI (RC)

AREA TECNICA

LOCALIZZAZIONE

ITALIA

REGIONE CALABRIA

PROVINCIA DI  
REGGIO CALABRIA

COMUNE DI: RIZZICONI

## Opere di riqualificazione urbana e viabilità comunale

### PROGETTO ESECUTIVO

TITOLO ELABORATO:

COMPUTI E STIME  
Elenco Prezzi Unitari

SCALA ELABORATO:

CODICE ELABORATO:

E CM 001 2

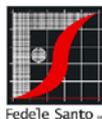
IDENTIFICAZIONE FILE:

Rev.	Data:	Descrizione revisione	Eseguito:	Controllato:	Approvato:
0	29/05/2009	Prima emissione progetto definitivo	LEVA	POLIFRONI B.	FEDELE S.
1	01/06/2009	Prima revisione progetto definitivo	LEVA	POLIFRONI B.	FEDELE S.
2	15/06/2009	Prima emissione progetto esecutivo	LEVA	POLIFRONI B.	FEDELE S.
3					
4					

### PROGETTISTI:



PROGINEER S.r.l.



FEDELE SANTO S.r.l.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Simone GANGEMI

Questo elaborato è di proprietà dell'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI RIZZICONI, perciò qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata  
Amministrazione Comunale di Rizziconi (RC) - Area Tecnica  
Piazza Marconi - 89016 Rizziconi (RC) - Tel. +39.0966.5889225 - <http://www.comune.rizziconi.rc.it>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 E.01.20.10. a	Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rifiuto o per rilevato fino ad una distanza massima di 5000 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m) <b>euro (tre/70)</b>	m3	3,70
Nr. 2 E.01.40.10. a	Rinterro con materiale di risulta proveniente da scavo, compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto. Compreso ogni onere Rinterro con materiale di risulta proveniente da scavo <b>euro (uno/86)</b>	m3	1,86
Nr. 3 E.01.50.10. a	Trasporto a rifiuto di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata per trasporti fino a 10 km <b>euro (sei/69)</b>	m3	6,69
Nr. 4 E.01.50.90. a	Oneri per scarica autorizzata controllata di materiali di risulta Per terreni sciolti esenti da detriti anche se di origine vegetale <b>euro (uno/85)</b>	mc	1,85
Nr. 5 E.03.10.10. a	Conglomerato cementizio fornito e posto in opera per opere non strutturali, a dosaggio con cemento 32.5 R, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con i seguenti dosaggi: 150 kg/m <b>euro (ottantasei/49)</b>	m3	86,49
Nr. 6 E.03.10.20. c	Conglomerato cementizio fornito e posto in opera, a resistenza caratteristica e conforme alla norma UNI 9858; dimensione massima degli inerti pari a 30 mm, classe di lavorabilità (slump) S4 (fluida); eseguito secondo le prescrizioni tecniche del Capitolato Speciale di Appalto, compresa la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, cassaforme, e ferro di armatura, compresi eventuali additivi. In fondazione Classe di esposizione XC1-XC2 Rck 37 N/mm <b>euro (centodieci/31)</b>	m3	102,31
Nr. 7 E.03.40.20. a	Rete in acciaio elettrosaldato a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio lavorata e tagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. Rete in acciaio elettrosaldato a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature <b>euro (uno/23)</b>	kg	1,23
Nr. 8 E.22.50.10. d	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, compresi i pezzi speciali, valutati per m 1 per curva a 45 e m 1,8 per curva a 90 Cordone prefabbricato da cm 14÷16x25x100 <b>euro (ventidue/67)</b>	m	22,67
Nr. 9 PF.001	Fornitura e posa in opera di palo stradale per arredo urbano ad un braccio. 1) smontaggio di plafoniera esistente e temporaneo accatastamento in area indicata dall'Amministrazione. La fase è a totale rischio dell'impresa che avrà cura di riparare e/o sostituire le parti che eventualmente si danneggeranno durante lo smontaggio; 2) rimozione del palo esistente, comprese eventuali demolizioni al piede, i ripristini, il trasporto a rifiuto dei materiali risultanti, compresi altresì gli oneri di scarica; 3) costruzione del plinto di posizionamento del nuovo palo, comprendente le demolizioni superficiali, lo scavo a sezione obbligata, il posizionamento di un tubo in cls vibrato del diametro di 300 mm, il getto esterno per la formazione del basamento (dimensioni minime esterne 0,80x0,80x1,00h) mediante cls di classe 20/25 N/mm <sup>2</sup> . La fase comprende i ripristini esterni, i fori per il passaggio dei cavidotti ed il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta, ivi compresi gli eventuali oneri di scarica; 4) fornitura e posa in opera di un palo di lamiera in acciaio Fe 360 B stampato, trafilato o saldato in longitudinale, zincato a caldo in accordo alla norma UNI EN 40, troncoconico diritto a sezione circolare, policentrica o poliedrica, con diametro minimo in sommità pari a 60 mm, di marca rinomata, scelto fra ampia campionatura messa a disposizione della DL, verniciato a fuoco con vernice satinata di colore a scelta della DL, completo di asole per morsettiera ed ingresso cavi, piastrina di messa a terra e attacco per armatura, in opera comprensivo di trasporto, d'installazione e di blocco del palo nel basamento con sabbia e cemento, di tutti i mezzi d'opera necessari per l'innalzamento del palo e collegamento alla cassetta di derivazione: lunghezza 9.8 m, altezza fuori terra 9 m, diametro minimo alla base 138 mm, spessore 4/6 mm, di colore nero raggrinzato RAL 9005, armatura stradale classe II. I pali, considerati nel loro complesso con il basamento, dovranno essere realizzati in modo da poter contrastare la spinta del vento con velocità massima di 130 km/h sul palo stesso; 5) deviazione dei cavidotti afferenti al palo (come da particolari costruttivi), dalla posizione precedente a quella di progetto, comprendente le demolizioni della pavimentazione stradale di qualunque genere ed entità, lo scavo a sezione obbligata di dimensioni 0,30x1,00h, il nuovo cavidotto del diametro minimo pari a 63 mm, l'innesto dello stesso ai cavidotti esistenti, i nuovi cablaggi da palo a palo (quindi è compreso lo sfilaggio dei cavi esistenti e la nuova fornitura e messa in opera dei nuovi cavi di sezione identica o superiore a quelli esistenti), la chiusura degli scavi con sabbia fino a 30 cm sotto il piano stradale finito, poi gli ulteriori 15 di misto cementato e la pavimentazione in conglomerato bituminoso per complessivi ulteriori 15 cm; 6) realizzazione di messa a terra del nuovo palo, mediante fornitura e posa in opera di pozzetto prefabbricato in cls o pvc, delle dimensioni minime 40x40x40 cm, compreso le demolizioni, lo scavo, il posizionamento, la sigillatura o i getti integrativi a tergo con cls cementizio, la soletta o il coperchio carrabile di classe C250, la fornitura e posa in opera di palina (puntazza a croce) lunga minimo 150 cm (o quanto occorrente al fine di garantire il raggiungimento della corretta impedenza di terra), completa di boccole, la fornitura e posa in opera di corda di rame da 35 mm <sup>2</sup> , il collegamento al palo in appositi punti predisposti, il collegamento alla palina mediante appositi morsetti, le prove, il collaudo e le certificazioni necessarie per garantire la lavorazione finita e a perfetta regola d'arte e rispondenza alle normative vigenti; 7) collegamento dei cavidotti di cui al punto 5, cablaggio del palo ed eventualmente della plafoniera, rimontaggio della plafoniera di cui al punto 1, collaudo e prove di messa a terra secondo le normative vigenti, rilascio delle certificazioni previste. Quando è necessario sostituire parte o tutta la linea dorsale, è obbligatorio l'utilizzo di cavi multipolari con isolamento e guaina in gomma di qualità G7 del tipo FG70R (non propagante l'incendio, a bassa emissione di fumi, gas tossici e corrosivi), conformi alle norme CEI 20-22 e CEI 20-13, formazione 5G6mm <sup>2</sup> , infilati direttamente entro il nuovo tratto di		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	<p>cavidotto (del diametro di 63mmq) e/o in quello esistente.            Nei tratti terminali è prevista invece l'adozione di cavi multipolari con isolamento e guaina in gomma di qualità G7 del tipo FG70R (non propagante l'incendio, a bassa emissione di fumi, gas tossici e corrosivi), conforme alle norme CEI 20-22 e CEI 20-13, formazione 3G1.5mmq.            La posa dei cavi deve avvenire in modo da non dar luogo a sforzi di trazione permanente. Durante le operazioni di posa, gli sforzi di tiro non devono essere applicati al rivestimento, bensì ai conduttori, per i quali non si devono superare sollecitazioni superiori a 60 N per mm<sup>2</sup>, e il cavo non deve ruotare sul proprio asse.            La temperatura di posa non deve essere inferiore a 0 °C.            In ogni caso, a lavorazione finita, le cadute di tensione misurate in qualunque punto dell'impianto (attivati tutti gli apparecchi che possono funzionare simultaneamente), non deve superare il 5% della tensione misurata nel punto di consegna dell'impianto utilizzatore.  <b>euro (millecentoquaranta/00)</b></p>	cad	1'140,00
Nr. 10 PF.002	<p>Realizzazione di rampa per l'abbattimento delle barriere architettoniche sul bordo marciapiede già esistente, secondo i disegni costruttivi forniti, comprendente la rimozione dei cordoli esistenti, lo smontaggio del pavimento già realizzato, il disfacimento del massetto di sottofondo, eventuali altri scavi e/o demolizioni, il rifacimento del massetto di sottofondo in cls cementizio classe 20/25 spessore cm 10, la fornitura e posa di massetto di incollaggio, la fornitura e posa di colla di attecchimento, la fornitura e posa delle mattonelle non recuperabili nella fase di smontaggio per la realizzazione della rampa, i tagli, gli sfridi, la fornitura e posa dei cordoli di coronamento (bordi rampa laterali e posteriori) resi incassati in profondità, la boiaccatura dei giunti, eventuali altri ripristini laterali ed ogni altra fornitura, materiale e lavorazione per dare il lavoro finito e a perfetta regola d'arte. Compresi il trasporto a rifiuto di eventuali materiali di risulta ed eventuali oneri di discarica. Dimensioni come da dettagli costruttivi o da indicazioni della D.L.  <b>euro (trecentoottanta/00)</b></p>	cadauno	380,00
Nr. 11 PF.003	<p>Realizzazione di rampa per l'abbattimento delle barriere architettoniche sul bordo marciapiede in fase di costruzione, secondo i disegni costruttivi forniti, comprendente la fornitura e posa dei cordoli necessari, la sagomatura della pavimentazione già compensata a mq come marciapiede, scavi, demolizioni, tagli, il disfacimento di eventuali tratti pavimentati in conglomerato cementizio e/o bituminoso, la costruzione del massetto di sottofondo in cls cementizio classe 20/25 spessore cm 10 laddove non compensato nella contabilità del marciapiede, la fornitura e posa di massetto di incollaggio, la fornitura e posa di colla di attecchimento, la fornitura e posa delle mattonelle anche se non compensate nella contabilità del marciapiede, i tagli, gli sfridi, la fornitura e posa dei cordoli di coronamento (bordi rampa laterali e posteriori) resi incassati in profondità, la boiaccatura dei giunti, eventuali altri ripristini laterali ed ogni altra fornitura, materiale e lavorazione per dare il lavoro finito e a perfetta regola d'arte. Compresi il trasporto a rifiuto di eventuali materiali di risulta ed eventuali oneri di discarica. Dimensioni come da dettagli costruttivi o da indicazioni della D.L..  <b>euro (duecentoventi/00)</b></p>	cadauno	220,00
Nr. 12 PF.004	<p>Messa in quota di solette, botole, caditoie, relativamente a pozzetti in opera o prefabbricati, di fognatura, acquedotto, linee elettriche, dati, comprendente la demolizione dell'esistente e la nuova realizzazione, sia della soletta ove occorrente che dei tratti esterni di innalzamento, il riposizionamento della botola smontata (che non deve essere danneggiata a responsabilità dell'impresa), i getti, le casserature, l'acciaio per le eventuali armature, le boiacche, eventuali malte espansive a presa rapida, le vibrazioni dei getti, altre demolizioni ed eventuale trasporto a rifiuto dei materiali risultanti dalle lavorazioni. L'innalzamento è previsto fino ad una differenza di quota massima fra l'esistente e quella di progetto, pari a 30 cm  <b>euro (cento/00)</b></p>	cadauno	100,00
Nr. 13 PF.005	<p>Pavimentazione con lastre di pietra composte esclusivamente da inerti di porfidi e quarzi naturali, lavati e legati da sabbie silicee e cementi ad alta resistenza. poste in opera con tecnica impiegata per la posa delle pietre naturali, su unon spessore minimo di circa 4 cm di malta di consistenza fluida, senza la realizzazione delle fughe e della stuccatura, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte. Con finitura superficiale bugnata: 250x250 mm, spessore 40 mm, di colore giallo  <b>euro (trentacinque/00)</b></p>	mq	35,00
Nr. 14 R.02.10.50. a	<p>Taglio di superfici piane eseguito con l'ausilio di idonea attrezzatura, in conglomerato bituminoso e/o cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti su superfici in conglomerato bituminoso profondità di taglio da 0 a 100 mm  <b>euro (due/89)</b></p>	m	2,89
Nr. 15 U.02.40.20. d	<p>Tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo pr EN 13476 (ex TC155), realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidità circonferenziale SN &gt; (4-8) kN/m, marchiato Piip/a del IIP. Collegamenti con bigiunto e guarnizione oppure con saldatura di testa. Compensato nel prezzo, i pezzi speciali, ogni onere per la posa in opera con relative giunzioni, escluso solo la formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo. Classe di rigidità 4 kN/m D esterno 400 mm e D interno 344 mm  <b>euro (ventinove/21)</b></p>	m	29,21
Nr. 16 U.02.40.20. e	<p>Tubazione per condotte di scarico in polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia "tipo B" secondo pr EN 13476 (ex TC155), realizzato a doppia parete con processo di coestrusione, irrigidito con costolatura anulare; classe di rigidità circonferenziale SN &gt; (4-8) kN/m, marchiato Piip/a del IIP. Collegamenti con bigiunto e guarnizione oppure con saldatura di testa. Compensato nel prezzo, i pezzi speciali, ogni onere per la posa in opera con relative giunzioni, escluso solo la formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo. Classe di rigidità 4 kN/m D esterno 500 mm e D interno 430 mm  <b>euro (quarantaquattro/04)</b></p>	m	44,04
Nr. 17 U.04.10.10. a	<p>Rinfiacco con sabbia o sabbietta, nella adeguata granulometria esente da pietre e radici, di tubazioni, pozzi o pozzetti compreso gli oneri necessari per una corretta stabilizzazione del materiale con piastre vibranti e eventuali apporti di materiali. Misurato per il volume reso Rinfiacco di tubazioni e pozzetti eseguito a macchina  <b>euro (trentadue/22)</b></p>	m3	32,22
Nr. 18 U.04.20.120 .c	<p>Soletta per pozzetti di tipo pesante per traffico carrabile realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con asola preformata per l'alloggiamento di chiusini in ghisa di misura da lato a cm 50 fino a lato cm 120 posti in opera compreso ogni onere e magistero Da 130x130 cm</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 19 U.04.20.280 .a	<p><b>euro (centocinquantasette/18)</b></p> <p>Chiusino in ghisa sferoidale GJS-500-7 - EN 1563 prodotto, secondo quanto sancito dall'ultima edizione delle norme UNI EN 124, da azienda certificata ISO 9001:2000. Costituito da: telaio di forma rettangolare sia alla base di appoggio che alla sommità corrispondente al livello del piano stradale munito di adeguata aletta perimetrale esterna continua sui quattro lati, arrotondata agli angoli, di larghezza non inferiore a mm. 20 per ottenere una maggiore base di appoggio e consentire un migliore ancoraggio alla fondazione anche tramite apposite asole e/o fori creati sul perimetro; battuta interna sagomata; guarnizione in elastomero antirumore ed antibasculamento incassata in apposita gola per contrastare frontalmente il bordo del coperchio ed assorbire anche le vibrazioni; vani cerniera a fondo chiuso con sistema di bloccaggio dei coperchi in posizione di apertura. Traverse asportabili per consentire l'utilizzo della massima luce netta realizzate con profilo a , munite di battute laterali sagomate e guarnizione in elastomero antirumore ed antibasculamento incassata in apposita gola per contrastare frontalmente il bordo del coperchio ed assorbire anche le vibrazioni. Coperchi di forma rettangolare muniti di asole idonee ad accogliere le chiavi di apertura e sollevamento; sistema di chiusura realizzato mediante chiavistello rotante bullonato con molla elicoidale di contrasto; spazi paralleli per l'inserimento di eventuali scritte (es. ente appaltante + sottoservizi + etc...); appendice idonea a garantire l'articolazione del coperchio al telaio nel vano cerniera senza impedire la estraibilità del coperchio stesso; particolare identificativo delle dimensioni esterne del telaio espresse in cm.; rilievi antisdrucchiolo. Tutti i coperchi ed i telai devono riportare il marchio di un ente di certificazione terzo legalmente riconosciuto; la sigla EN 124; la classe di resistenza; il marchio del produttore in codice; il luogo di fabbricazione in codice; la data del lotto di produzione. Montato in opera su di un preesistente pozzetto compresa la malta cementizia di allettamento ed ogni altro onere e magistero Fornitura e posa di chiusini con chiavistello rotante bullonato</p> <p><b>euro (due/62)</b></p>	cad	157,18
Nr. 20 U.04.20.310 .a	<p>Caditoia in ghisa sferoidale GJS-500-7 - EN 1563 prodotta, secondo quanto sancito dall'ultima edizione delle norme UNI EN 124, da azienda certificata ISO 9001:2000. Costituita da: telaio di forma quadrata o rettangolare sia alla base di appoggio che alla sommità corrispondente al livello del piano stradale munito di adeguata aletta perimetrale esterna continua sui quattro lati, arrotondata agli angoli, di larghezza non inferiore a mm. 20 per ottenere una maggiore base di appoggio e consentire un migliore ancoraggio alla fondazione anche tramite apposite asole e/o fori creati sul perimetro; fori laterali per l'articolazione della griglia; alette interne alla base predisposte ai quattro angoli per l'alloggio di un sifone in PVC o in ghisa. Traversa centrale asportabile per consentire l'utilizzo della massima luce netta, (nella versione a due griglie), realizzata con profilo a T rovescio Griglia di forma quadrata o rettangolare munita di fori laterali per l'articolazione al telaio; coppia di dadi e bulloni in acciaio opportunamente inseriti nei suindicati fori onde consentire l'articolazione della griglia stessa al telaio ed evitare il furto e/o la manomissione; concavità centrale per realizzare la minima pendenza utile sull'estradosso (ove prevista); asole parallele disposte su due file; ulteriori asole disposte ortogonalmente in posizione centrale; spazio sul lato parallelo alla cerniera per l'inserimento di eventuali scritte; particolare identificativo delle dimensioni esterne del telaio espresse in cm.; rilievi antisdrucchiolo. Sifone in PVC o ghisa costituito da una vasca inferiore di forma tronco piramidale collegata ad un elemento superiore per realizzare un sistema di sifonatura grazie ad uno spazio di minime dimensioni che regola il passaggio d'acqua. Avvertenza: tutte le griglie ed i telai devono riportare il marchio di un ente di certificazione terzo legalmente riconosciuto; la sigla EN 124; la classe di resistenza; il marchio del produttore in codice; il luogo di fabbricazione in codice; la data del lotto di produzione. Montata in opera su di un preesistente pozzetto compresa la malta cementizia di allettamento ed ogni altro onere e magistero Fornitura e posa di caditoia in ghisa con profilo a T rovescio</p> <p><b>euro (due/59)</b></p>	kg	2,62
Nr. 21 U.04.20.70. b	<p>Pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15 e fondo non inferiore a cm 10, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Da 70x70x40 cm</p> <p><b>euro (centoquarantatre/23)</b></p>	cad	143,23
Nr. 22 U.04.20.70. c	<p>Pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15 e fondo non inferiore a cm 10, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Da 100x100x90 cm</p> <p><b>euro (centonovantasei/81)</b></p>	cad	196,81
Nr. 23 U.04.20.70.i	<p>Pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15 e fondo non inferiore a cm 10, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfianco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Da 150x150x90 cm</p> <p><b>euro (duecentonovantacinque/72)</b></p>	cad	295,72
Nr. 24 U.04.20.80. g	<p>Anello di prolunga per pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il rinfianco con calcestruzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Da 100x100x50 cm</p> <p><b>euro (centocinque/89)</b></p>	cad	105,89
Nr. 25 U.04.20.80. h	<p>Anello di prolunga per pozzetto di raccordo e camerette per traffico carrabile con elementi prefabbricati in cemento vibrato con pareti non inferiori a cm 15, con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, incluso il rinfianco con calcestruzzo cementizio, il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Da 100x100x25 cm</p> <p><b>euro (ottantauno/30)</b></p>	cad	81,30
Nr. 26 U.05.10.120 .a	<p>Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali</p> <p><b>euro (due/81)</b></p>	cad	2,81
Nr. 27 U.05.10.50. a	<p>Disfacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso, pietrischetto bitumato, asfalto compresso o colato, eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza; con misurazione del volume in opera Disfacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso</p>		

